

FASE REGIONALE TROFEO CONI -TEAM RELAY 2023

DATI GENERALI DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà sabato 6 maggio 2023
a Varallo Pombia organizzata dalla A.S.D. Ciclistica Castellettese

La manifestazione è RISERVATA alle categorie G4-G5-G6 M/F della sola Regione Piemonte

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

- Potranno partecipare tutte le società ciclistiche regolarmente affiliate, ed ogni Comitato Provinciale dovrà prevedere almeno 1 squadra che avrà la priorità sulle altre squadre.

Le Squadre dovranno essere composte da 4 atleti di età compresa tra 10 e 12 anni (nati negli anni 2013-2012-2011).

In ogni squadra dovrà essere presente: almeno una ragazza ed almeno un ragazzo di 10 anni. Se la ragazza, facente parte della squadra, ha 10 anni di età vengono soddisfatte entrambe le condizioni. Qualora la società non avesse la possibilità di schierare una squadra secondo le condizioni stabilite è possibile comporre la squadra tra società diverse.

Lo stesso principio vale per le eventuali rappresentative provinciali.

Ogni squadra, nel caso di assenza giustificata (certificato medico o dichiarazione del genitore) di uno dei componenti ufficiali (sia nella fase regionale che in occasione della finale nazionale), potrà far subentrare una riserva. Anche in questo caso non dovrà essere modificata la composizione prevista nel regolamento

MODALITA' DI ISCRIZIONE

L'iscrizione viene effettuata esclusivamente tramite fattore K e dovrà essere **compilata la scheda allegata**.

Si precisa che non verranno prese in considerazione le iscrizioni effettuate con altre modalità e pervenute dopo il 4 maggio

Dopo non sarà più possibile togliere, aggiungere o modificare le iscrizioni effettuate.

PRECISAZIONI RELATIVE AL REGOLAMENTO

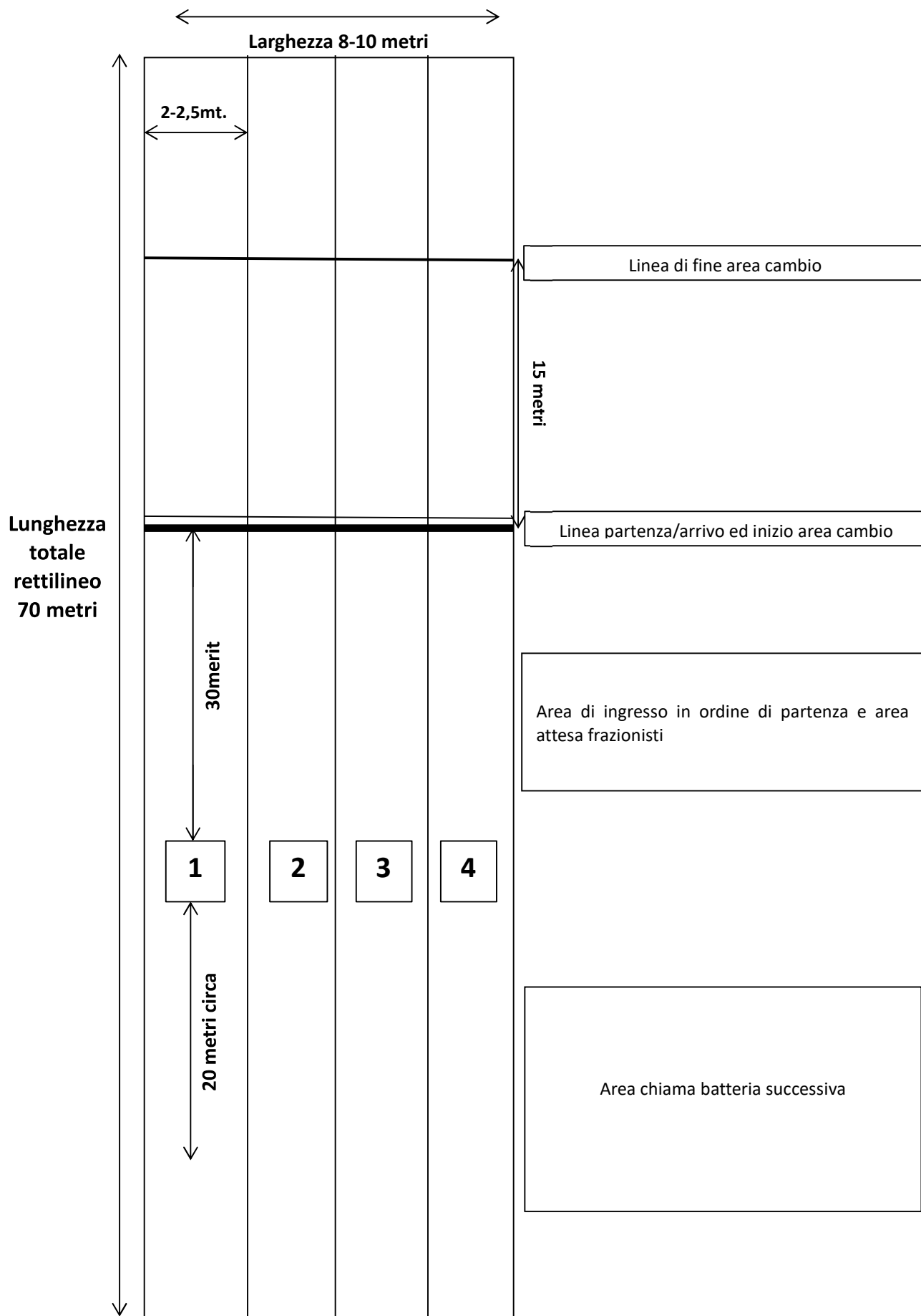
- E' previsto l'utilizzo esclusivo della bici da MTB per la prova Team Relay.
- Per quanto riguarda la prova di " Abilità sprint" è previsto l'utilizzo di qualsiasi tipo di bicicletta, strada o fuoristrada che abbia ruote di almeno 20"di diametro
- Non è riconosciuto il guasto meccanico.
- L'ordine di partenza dei componenti della squadra viene stabilito dal tecnico prima della partenza.
- Viene effettuato il sorteggio della corsia prima della partenza di ogni batteria.
- Il cambio tra i frazionisti della stessa squadra avviene da fermo (il frazionista che riceve il cambio deve avere il piede a terra fino al contatto del compagno) e deve essere effettuato all'interno dell'area cambio, pena la squalifica della squadra stessa.
- Tutti gli atleti dovranno concludere il proprio giro (anche a piedi purché portando con sé la propria bicicletta) pena la squalifica della squadra di appartenenza.

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

- Vedi schema allegato partenza-arrivo
- La linea di partenza e arrivo coincidono.
- Il rettilineo che include la linea d'arrivo deve essere lungo almeno 70 metri con una larghezza di 8-10 metri. Si consiglia di mantenere tale larghezza del percorso anche nella prima curva subito dopo la partenza.
- 30 metri prima e circa 20 metri dopo la linea di partenza/arrivo il rettilineo va suddiviso in 4 corsie numerate (prima della linea d'arrivo) e delimitate da cinesini o fettucce bloccate a terra. Ciascuna corsia deve avere una larghezza di 2-2,5 metri.
- La zona di cambio, lunga 15 metri e larga 8/10 metri, va predisposta dopo la linea di partenza/arrivo e deve essere delimitata da una fettuccia bloccata a terra.

- Adiacente alla zona di cambio va predisposta un'area di attesa dei frazionisti con varco di ingresso a tale zona. Tale area deve essere sufficientemente ampia in modo da ospitare 16 frazionisti, i giudici ed un tecnico per team. E' consigliabile, per velocizzare la manifestazione, predisporre una ulteriore area per la preparazione della batteria successiva.
- Tutto il percorso va delimitato con picchetti e fettuccia.
- Sono vietati tratti di single track. Pertanto la larghezza minima del tracciato è di 3 metri.
- I tratti rettilinei (fatta eccezione per il rettilineo che include la linea di arrivo) non devono superare i 50 metri.

SCHEMA IMPOSTAZIONE RETTILINEO FINALE DEL PERCORSO ED AREE ADIACENTI



Modalità di svolgimento

Per agevolare il compito dei Giudici di Gara è consigliata l'applicazione sulle biciclette delle placche al manubrio con i numeri. Per ciascun team possono essere assegnati numeri uguali (ad es. 1,1,1,1-2,2,2,2-3,3,3,3 – 4,4,4,4)

Verranno prese le prime 16 squadre classificate nella prova Abilità sprint

Ogni squadra dovrà fare una prova cronometrata del percorso .

Al termine della prova cronometrata le squadre verranno suddivise in batterie da 4 squadre .

Le prime batterie di qualificazione vengono formate tramite incrocio delle 16 squadre classificate (es:1-8-9-16 , 2-7-10-15, 3-6-11-14, 4-7-12-13).

Ogni componente della squadra dovrà percorrere un giro del circuito, dando il cambio al proprio compagno, al termine del giro.

Da ogni scontro passano al turno successivo la 1^a o le prime 2 squadre.

In base al numero di squadre partecipanti si possono prevedere ottavi di finale (ad eliminazione diretta o con batterie di recupero), quarti di finale (ad eliminazione diretta o con batterie di recupero), semifinali e finali.

Tra l'ultima semifinale e la finale sarà effettuato un time-out di 15/20 minuti per consentire ai team qualificati per la finale un periodo di recupero.

Al termine della manifestazione verrà stilata la classifica Finale .

La 1^a squadra classificata parteciperà alla Fase finale del Trofeo

FASE REGIONALE TROFEO CONI

SCHEDA PARTECIPAZIONE SOCIETA' _____

Cognome	Nome	Cat.	Tessera
Riserva			

Cognome	Nome	Cat.	Tessera
Riserva			

Cognome	Nome	Cat.	Tessera
Riserva			

Tecnico TEAM _____ Tessera _____ Cell _____

Data _____

Firma _____

SCHEMA ALLESTIMENTO PROVA REGIONALE ABILITA' SPRINT

